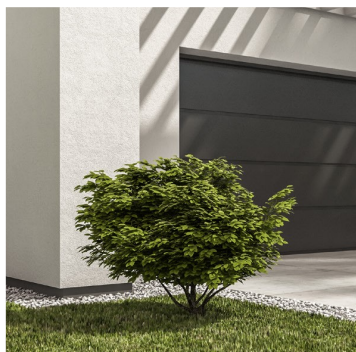
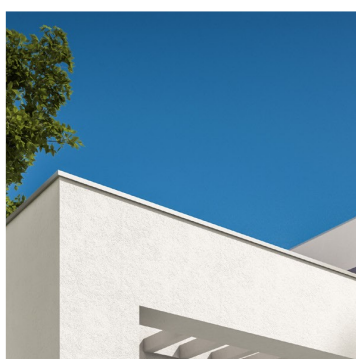


# BRAMY SEGMENTOWE



## KARTA PRODUKTU



- Wysoka ochrona przeciwkorozyjna, którą zapewnia powłoka ZM EcoPROTECT,
- Doskonała izolacja termiczna oscylująca na wysokim poziomie  $U=0,54[W/m^2K]$  dla paneli o grubości 40 mm wypełnionych bezfreonową pianką poliuretanową,
- Współczynnik przenikania ciepła bramy:  $1,3 W/m^2K^*$  [przyjęty dla referencyjnego wymiaru bramy 3000 x 2250 mm],
- Wszystkie elementy konstrukcji wykonane są z blach stalowych ocynkowanych ogniowo.

- Trzy typy wysokości elementu panelowego z zabezpieczeniem Finger Safe: 500 mm, 555 mm i 610 mm,
- Element panelowy dedykowany bramie przemysłowej dostępny w wysokościach 500 mm oraz 610 mm
- Różnorodna kolorystyka oraz struktura płaszcza bramy [możliwość lakierowania oraz okleinowania],
- Szeroki wybór przetłoczeń paneli,
- Komfortowa obsługa bramy garażowej – manualna lub za pomocą napędu elektrycznego. Dostępny wariant sterowania z poziomu smartfona (aplikacja producenta), jak również centrali inteligentnego domu,



Bramy o szerokości powyżej 4500 mm posiadają podwójne zawiasy, rolki oraz wzmocnienia na co drugim panelu. W przypadku bram o szerokości powyżej 5100 mm powyższe elementy występują na każdym panelu.





## Gospodarność

Racjonalne zagospodarowanie przestrzeni garażowej



## Ochrona

Bezpieczeństwo użytkowania zapewnione zastosowanymi zabezpieczeniami,



## Łatwa Instalacja

Typy prowadzeń dostosowane do możliwości montażowych oraz technicznych,



## Dodatki

Szeroki wybór dodatków tj. drzwi serwisowe, przeszklenia w formie okien lub panelu FSAN,



## Wytrzymałość

Bramy o szerokości powyżej 4500 mm wyposażone w profil wzmacniający, celem ograniczenia odkształcania się paneli pod wpływem czynników atmosferycznych.

# CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PANELA



## PANEL BEZ PRZETŁOCZEŃ [STRUKTURA GŁADKA]

biały [RAL 9016]  
brązowy [RAL 8014]  
antracyt [RAL 7016 ]  
antracyt [DEEPMAT]\*  
antracyt [STRUKTURALNY]\*  
mahoń\*  
orzech\*  
złoty dąb\*  
dąb bagienny\*  
winchester\*



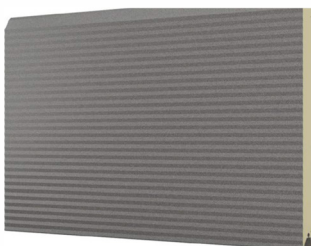
## PANEL Z JEDNYM PRZETŁOCZENIEM [STRUKTURA GŁADKA]

antracyt [RAL 7016]  
antracyt [DEEPMAT]\*  
orzech\*  
złoty dąb\*



## PANEL Z KILKOMA PRZETŁOCZENIAMI [STRUKTURA STUCCO]

antracyt [RAL 7016]  
czerwony [RAL 3000]  
niebieski [RAL 5010]  
zielony [RAL 6005]



## PANEL MIKROPROFILOWANY [STRUKTURA GŁADKA]

srebrny [RAL 9006]  
antracyt [RAL 7016]

\* kolory niestandardowe

Panel od wewnątrz – struktura STUCCO, kolor biały [RAL 9010].  
Brak możliwości lakierowania wewnętrznej strony panelu.



WINCHESTER\*



BIAŁY [RAL 9010]



BIAŁY [RAL 9016]



DĄB BAGIENNY\*



ZŁOTY DĄB\*



CZERWONY [RAL 3000]



SREBRNY [RAL 9006]



BRĄZOWY [RAL 8014]



ORZECH\*



NIEBIESKI [RAL 5010]



CIEMNOSZARY [RAL 9007]



ANTRACYT [RAL 7016]



MAHOŃ\*



ZIELONY [RAL 6005]



ANTRACYT [DEEP MAT]\*



ANTRACYT [STRUKTURALNY]\*

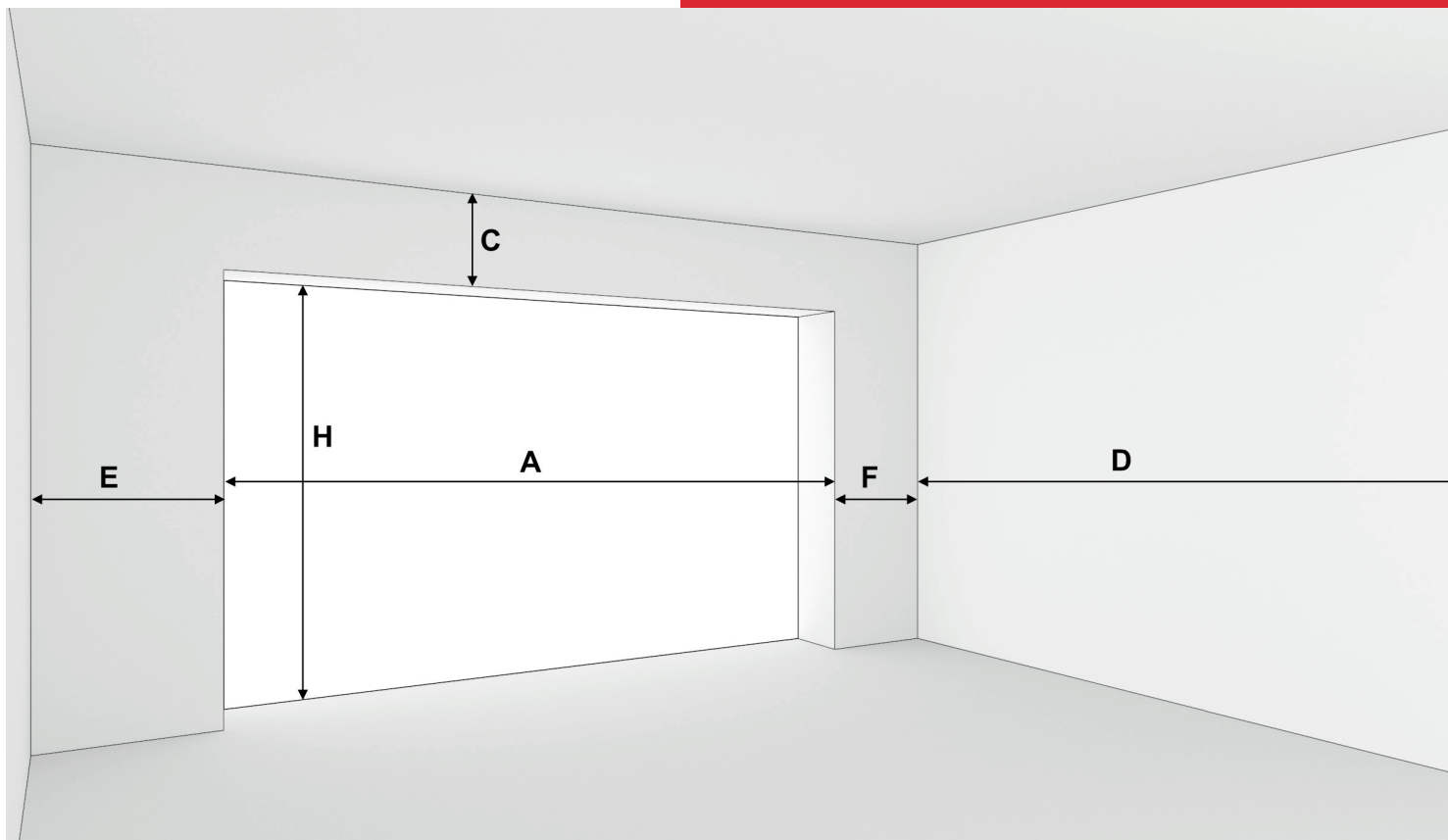


LAKIEROWANIE/OKLEINOWANIE

Od strony nasłonecznionej rekomendujemy montaż bramy w kolorach jasnych. Nie zaleca się montażu bramy w kolorach ciemnych, w szczególności: antracyt, antracyt[DEEP MAT], antracyt [STRUKTURALNY], orzech, dąb bagienny, ciemnoszary, jak również kolorów RAL lub innych numerów oklein utrzymanych w ciemnej tonacji. Zastosowanie ciemnego koloru w bramie zamontowanej od nasłonecznionej strony, może skutkować nagrzaniem paneli, czego konsekwencją jest pojawienie się odkształceń paneli do 1cm na 1mb panelu. Wyrównanie temperatury zewnętrznej spowoduje zaniechanie niniejszego zjawiska. W przypadku dokonania zamówienia bramy o takich samych kolorach, lecz w różnych odstępach czasu [różne zamówienia = różne partie dostaw paneli] z przyczyn technologicznych kolory mogą różnić się od siebie odcieniami oraz ułożeniem słoii w przypadku kolorów drewnopodobnych.



# SPECYFIKACJA POMIAROWA



## Oznaczenia

A	szerokość otworu [wymiar zamówieniowy]
H	wysokość otworu [wymiar zamówieniowy]
C	nadproże *
E, F	węgarki **
D	głębokość garażu ***

\* przestrzeń od górnej krawędzi otworu wjazdowego do sufitu, mierzona wewnątrz pomieszczenia

\*\* przestrzeń od bocznych krawędzi otworu wjazdowego do ścian garażu, mierzona wewnątrz

\*\*\* uzależniona od czynników tj. rodzaj zastosowanego napędu, typu prowadzenia, jak również wysokości bramy



**Prowadnice poziome i napęd nie mogą być zamontowane jeśli na ich wysokości znajdują się wszelkiego rodzaju rury, belki lub inne elementy uniemożliwiające ich swobodną pracę.**

## Dostępne typy prowadzeń

SRF 70	SRF 200	SRF 350	RSN
*za dopłatą	standard	standard	*za dopłatą
Tabela dopłat: Strona 16			Dopłata stała: 396,00 zł

## BRAMY SEGMENTOWE GARAŻOWE

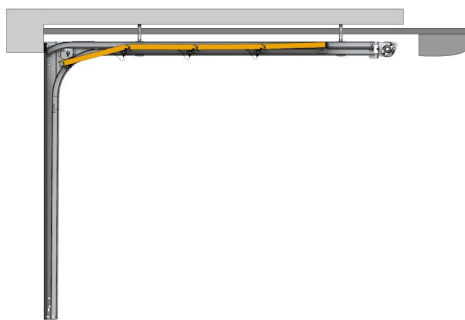


Sprężyny skrętne montowane z tyłu bramy, prowadnice górne podwójne

## PROWADZENIE SRF 70

### Maksymalne wymiary bramy

Szerokość: 5000 mm\*  
Wysokość: 3250 mm\*  
\*rozwiązanie indywidualne



Wymiary montażowe [mm]	Sterowanie manualne	Sterowanie automatyczne
Nadproże	min. 120 mm	min. 120 mm
Węgarki	100 mm	100 mm
Głębokość garażu	wysokość otworu + 600 mm	długość zastosowanej szyny + 500 mm
Wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy	wysokość otworu - 150 mm	wysokość otworu
Szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy	szerokość otworu	szerokość otworu

## BRAMY SEGMENTOWE GARAŻOWE

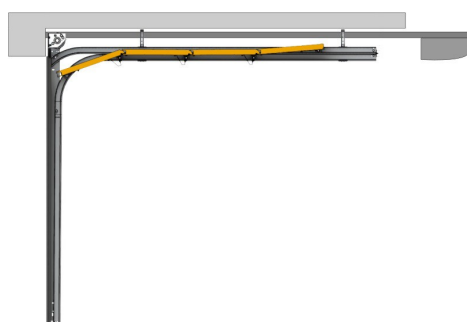


Sprężyny skrętne montowane z przodu bramy, prowadnice górne podwójne

## PROWADZENIE SRF 200

**Maksymalne wymiary bramy**

Szerokość: 5750 mm  
Wysokość: 3250 mm



Wymiary montażowe [mm]	Sterowanie manualne	Sterowanie automatyczne
Nadproże	min. 200 mm	min. 200 mm
Węgarki	100 mm	100 mm
Głębokość garażu	wysokość otworu + 600 mm	długość zastosowanej szyny + 500 mm
Wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy	wysokość otworu - 150 mm	wysokość otworu
Szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy	szerokość otworu	szerokość otworu



## BRAMY SEGMENTOWE GARAŻOWE

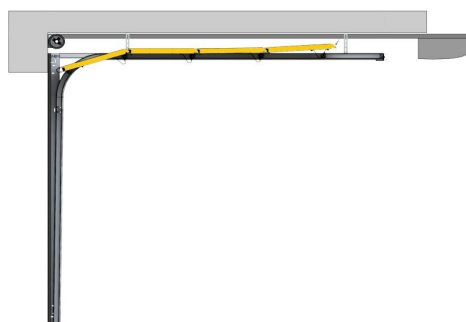


Sprężyny skrętne montowane z przodu bramy, prowadnica górna pojedyncza

## PROWADZENIE SRF 350

**Maksymalne wymiary bramy**

Szerokość: 5750 mm  
Wysokość: 3250 mm



Wymiary montażowe [mm]	Sterowanie manualne	Sterowanie automatyczne
Nadproże	min. 350 mm	min. 350 mm
Węgarki	100 mm	100 mm
Głębokość garażu	wysokość otworu + 600 mm	długość zastosowanej szyny + 500 mm
Wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy	wysokość otworu	wysokość otworu
Szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy	szerokość otworu	szerokość otworu

## BRAMY SEGMENTOWE GARAŻOWE

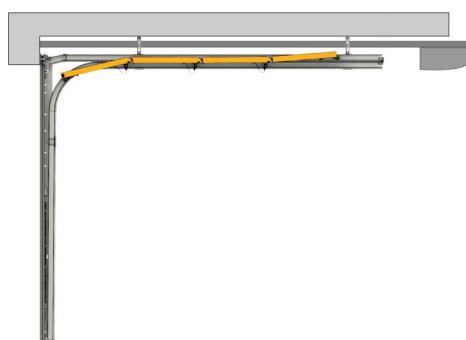


Sprężyny naciągowe montowane  
wzdłuż prowadnic pionowych,  
prowadnice górne podwójne

## PROWADZENIE RSN

**Maksymalne wymiary bramy**

**Szerokość: 3200 mm**  
**Wysokość: 2375 mm**



Wymiary montażowe [mm]	Sterowanie manualne	Sterowanie automatyczne
Nadproże	min. 120 mm	min. 120 mm
Węgarki	100 mm	100 mm
Głębokość garażu	wysokość otworu + 600 mm	długość zastosowanej szyny + 500 mm
Wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy	wysokość otworu - 150 mm	wysokość otworu
Szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy	szerokość otworu	szerokość otworu

# OPCJE DODATKOWE

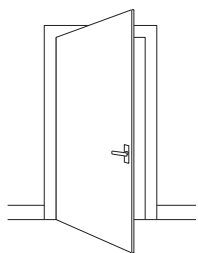


## Drzwi Serwisowe

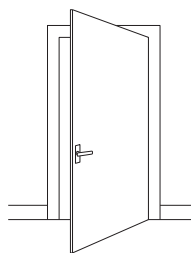
Szerokość światła otworu	840 mm
Szerokość otworu po zewnętrznych stronach profili	960 mm
Minimalny wymiar od bocznej krawędzi drzwi serwisowych do boku płaszcza bramy	500 mm
Minimalny wymiar od górnej krawędzi drzwi serwisowych do nadproża	150 mm
Minimalny wymiar nadproża bramy segmentowej garażowej	120 mm
Standardowa wysokość progów w drzwiach serwisowych	150 mm
Niski próg w drzwiach serwisowych	30 mm
Maksymalna szerokość bramy dla standardowego progu	5 100 mm
Maksymalna szerokość bramy dla niskiego progu	5 000 mm

\*Zakres wysokości światła otworu drzwi serwisowych zależy od wysokości bramy, jak również układu paneli.

- Dolny panel zakończony profilem aluminiowym z gumowym uszczelnieniem,
- Okucie drzwi wykonane z aluminium [kolor anoda],
- Drzwi standardowo montowane są w środku szerokości płaszcza bramy,
- Kierunek otwierania:



DRZWI SERWISOWE LEWE OD ZEWNĄTRZ  
[KLAMKA PO STRONIE PRAWY]



DRZWI SERWISOWE PRAWO OD ZEWNĄTRZ  
[KLAMKA PO STRONIE LEWEJ]

Do zamówienia drzwi serwisowych należy podać ich umiejscowienie względem płaszcza bramy.